

## C - Generic OBD-II Chassis Codes

See also: Generic OBD-II P Powertrain Codes & Generic OBD-II B Body Codes

- C0000 - Vehicle Speed Information Circuit Malfunction
- C0035 - Left Front Wheel Speed Circuit Malfunction
- C0040 - Right Front Wheel Speed Circuit Malfunction
- C0041 - Right Front Wheel Speed Sensor Circuit Range/Performance (EBCM)
- C0045 - Left Rear Wheel Speed Circuit Malfunction
- C0046 - Left Rear Wheel Speed Sensor Circuit Range/Performance (EBCM)
- C0050 - Right Rear Wheel Speed Circuit Malfunction
- C0051 - LF Wheel Speed Sensor Circuit Range/Performance (EBCM)
- C0060 - Left Front ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
- C0065 - Left Front ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
- C0070 - Right Front ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
- C0075 - Right Front ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
- C0080 - Left Rear ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
- C0085 - Left Rear ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
- C0090 - Right Rear ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
- C0095 - Right Rear ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
- C0110 - Pump Motor Circuit Malfunction
- C0121 - Valve Relay Circuit Malfunction
- C0128 - Low Brake Fluid Circuit Low
- C0141 - Left TCS Solenoid #1 Circuit Malfunction
- C0146 - Left TCS Solenoid #2 Circuit Malfunction
- C0151 - Right TCS Solenoid #1 Circuit Malfunction
- C0156 - Right TCS Solenoid #2 Circuit Malfunction
- C0161 - ABS/TCS Brake Switch Circuit Malfunction
- C0221 - Right Front Wheel Speed Sensor Circuit Open
- C0222 - Right Front Wheel Speed Signal Missing
- C0223 - Right Front Wheel Speed Signal Erratic
- C0225 - Left Front Wheel Speed Sensor Circuit Open
- C0226 - Left Front Wheel Speed Signal Missing
- C0227 - Left Front Wheel Speed Signal Erratic
- C0229 - Drop Out of Front Wheel Speed Signals
- C0235 - Rear Wheel Speed Signal Circuit Open
- C0236 - Rear Wheel Speed Signal Circuit Missing
- C0237 - Rear Wheel Speed Signal Erratic
- C0238 - Wheel Speed Mismatch
- C0241 - EBCM Control Valve Circuit
- C0245 - Wheel Speed Sensor Frequency Error
- C0254 - EBCM Control Valve Circuit

C0265 - EBCM Relay Circuit  
C0266 - EBCM Relay Circuit  
C0267 - Pump Motor Circuit Open/Shorted  
C0268 - Pump Motor Circuit Open/Shorted  
C0269 - Excessive Dump/Isolation Time  
C0271 - EBCM Malfunction  
C0272 - EBCM Malfunction  
C0273 - EBCM Malfunction  
C0274 - Excessive Dump/Isolation Time  
C0279 - Powertrain Configuration Not Valid  
C0281 - Brake Switch Circuit  
C0283 - Traction Switch Shorted to Ground  
C0284 - EBCM Malfunction  
C0286 - ABS Indicator Lamp Circuit Shorted to B+  
C0287 - Delivered Torque Circuit  
C0288 - Brake Warning Lamp Circuit Shorted to B+  
C0290 - Lost Communications With PCM  
C0292 - Lost Communications With PCM  
C0291 - Lost Communications With BCM  
C0297 - Powertrain Configuration Data Not Received  
C0298 - Powertrain Indicated Traction Control Malfunction  
C0300 - Rear Speed Sensor Malfunction  
C0305 - Front Speed Sensor Malfunction  
C0306 - Motor A or B Circuit  
C0308 - Motor A/B Circuit Low  
C0309 - Motor A/B Circuit High  
C0310 - Motor A/B Circuit Open  
C0315 - Motor Ground Circuit Open  
C0321 - Transfer Case Lock Circuit  
C0323 - T-Case Lock Circuit Low  
C0324 - T-Case Lock Circuit High  
C0327 - Encoder Circuit Malfunction  
C0357 - Park Switch Circuit High  
C0359 - Four Wheel Drive Low Range (4LO) Discrete Output Circuit  
C0362 - 4LO Discrete Output Circuit High  
C0367 - Front Axle Control Circuit High  
C0374 - General System Malfunction  
C0376 - Front/Rear Shaft Speed Mismatch  
C0379 - Front Axle System  
C0387 - Unable to Perform Shift  
C0472 - Steering Handwheel Speed Sensor Signal V Low  
C0473 - Steering Handwheel Speed Sensor Signal V High  
C0495 - EVO Tracking Error

C0498 - Steering Assist Control Actuator Feed Circuit Low  
C0499 - Steering Assist Control Solenoid Feed Circuit High  
C0503 - Steering Assist Control Solenoid Return Circuit Low  
C0504 - Steering Assist Control Solenoid Return Circuit High  
C0550 - ECU Malfunction - internal write / checksum malfunction  
C0559 - EEPROM Checksum Error  
C0563 - Calibration ROM Checksum Error  
C0577 - Left Front Solenoid Circuit Low  
C0578 - Left Front Solenoid Circuit High  
C0579 - Left Front Solenoid Circuit Open  
C0582 - Right Front Solenoid Circuit Low  
C0583 - Right Front Solenoid Circuit High  
C0584 - Right Front Solenoid Circuit Open  
C0587 - Left Rear Solenoid Circuit Low  
C0588 - Left Rear Solenoid Circuit High  
C0589 - Left Rear Solenoid Circuit Open  
C0592 - Right Rear Solenoid Circuit Low  
C0593 - Right Rear Solenoid Circuit High  
C0594 - Right Rear Solenoid Circuit Open  
C0611 - VIN Information Error  
C0615 - Left Front Position Sensor Malfunction  
C0620 - Right Front Position Sensor Malfunction  
C0625 - Left Rear Position Sensor Malfunction  
C0628 - Level Control Position Sensor Circuit High  
C0630 - Right Rear Position Sensor Malfunction  
C0635 - Left Front Normal Force Circuit Malfunction  
C0638 - Left Front Normal Force Circuit High  
C0640 - Right Front Normal Force Circuit Malfunction  
C0643 - Right Front Normal Force Circuit High  
C0655 - Level Control Compressor Relay Malfunction  
C0657 - Level Control Compressor Circuit Low  
C0658 - Level Control Compressor Circuit High  
C0660 - Level Control Exhaust Valve Circuit Malfunction  
C0662 - Level Control Exhaust Valve Circuit Low  
C0663 - Level Control Exhaust Valve Circuit High  
C0665 - Chassis Pitch Signal Circuit  
C0690 - Damper Control Relay Circuit Malfunction  
C0691 - Damper Control Relay Circuit Range  
C0693 - Damper Control Relay Circuit High  
C0695 - Position Sensor Overcurrent (8 volt supply)  
C0696 - Position Sensor Overcurrent (5 volt supply)  
C0710 - Steering Position Signal Malfunction  
C0750 - Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting

- C0755 - Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting
- C0760 - Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting
- C0765 - Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting
- C0800 - Device Power #1 Circuit Malfunction
- C0896 - Electronic Suspension Control (ESC) voltage is outside the normal range of 9 to 15.5 volts

## GM - Chevrolet - GMC Chassis Codes

- C1211 - ABS Indicator Lamp Circuit Malfunction
- C1214 - System Relay Contact or Coil Circuit Open
- C1217 - Pump Motor Shorted to Ground
- C1218 - Pump Motor Circuit Shorted to Voltage or Motor Ground Open
- C1221 - Left Front Wheel Speed Sensor Input Signal is 0
- C1222 - Right Front Wheel Speed Sensor Input Signal is 0
- C1223 - Left Rear Wheel Speed Sensor Input Signal is 0
- C1224 - Right Rear Wheel Speed Sensor Input Signal is 0
- C1225 - Left Front Excessive Wheel Speed Variation
- C1226 - Right Front Excessive Wheel Speed Variation
- C1227 - Left Rear Excessive Wheel Speed Variation
- C1228 - Right Rear Excessive Wheel Speed Variation
- C1232 - Left Front Wheel Speed Circuit Open or Shorted
- C1233 - Right Front Wheel Speed Circuit Open or Shorted
- C1234 - Left Rear Wheel Speed Circuit Open or Shorted
- C1235 - Right Rear Wheel Speed Circuit Open or Shorted
- C1236 - Low System Supply Voltage
- C1237 - High System Supply Voltage
- C1238 - Brake Thermal Model Exceeded
- C1241 - Variable Effort Steering Circuit Malfunction
- C1242 - Pump Motor Circuit Open
- C1243 - BPMV Pump Motor Stalled
- C1244 - Powertrain Indicated Engine Drag Control Malfunction
- C1246 - Brake Lining Wear Circuit Open
- C1248 - EBCM Turned the Red Brake Warning Indicator On
- C1251 - RSS Indicated Malfunction
- C1252 - Left Front Normal Force Malfunction
- C1253 - Right Front Normal Force Malfunction
- C1254 - Abnormal Shutdown Detected
- C1255 - EBCM Internal Malfunction
- C1256 - EBCM Internal Malfunction
- C1261 - Left Front Inlet Valve Solenoid Malfunction
- C1262 - Left Front Outlet Valve Solenoid Malfunction
- C1263 - Right Front Inlet Valve Solenoid Malfunction
- C1264 - Right Front Outlet Valve Solenoid Malfunction

C1265 - Left Rear Inlet Valve Solenoid Malfunction  
C1266 - Left Rear Outlet Valve Solenoid Malfunction  
C1267 - Right Rear Inlet Valve Solenoid Malfunction  
C1268 - Right Rear Outlet Valve Solenoid Malfunction  
C1271 - Left Front TCS Master Cylinder Isolation Valve Malfunction  
C1272 - Left Front TCS Prime Valve Malfunction  
C1273 - Right Front TCS Master Cylinder Isolation Valve Malfunction  
C1274 - Right Front TCS Prime Valve Malfunction  
C1276 - Delivered Torque Signal Circuit Malfunction  
C1277 - Requested Torque Signal Circuit Malfunction  
C1278 - TCS Temporarily Inhibited By PCM  
C1281 - VSES Sensors Uncorrelated  
C1282 - Yaw Rate Sensor Bias Circuit Malfunction  
C1283 - Excessive Time to Center Steering  
C1284 - Lateral Accelerometer Sensor Bias Malfunction  
C1285 - Lateral Accelerometer Sensor Circuit Malfunction  
C1286 - Steering Sensor Bias Malfunction  
C1287 - Steering Sensor Rate Malfunction  
C1288 - Steering Sensor Circuit Malfunction  
C1291 - Open Brake Lamp Switch Contacts During Deceleration  
C1292 - Brake Fluid Pressure Sensor Circuit  
C1293 - Code C1291 Set in Previous Ignition Cycle  
C1294 - Brake Lamp Switch Circuit Always Active  
C1295 - Brake Lamp Switch Circuit Open  
C1296 - Brake Fluid Pressure Sensor Circuit  
C1297 - PCM Indicated Brake Extended Travel Switch Failure  
C1298 - PCM Class 2 Serial Data Link Malfunction  
C1326 - Battery Out of Range  
C1650 - RSS Control Module Fault  
C1658 - RSS Control Module Calibration Fault  
C1710 - Left Front Damper Actuator Short Circuit to Battery  
C1711 - Left Front Damper Actuator Short Circuit to Ground  
C1712 - Left Front Damper Actuator Open Circuit  
C1715 - Right Front Damper Actuator Short Circuit to Battery  
C1716 - Right Front Damper Actuator Short Circuit to Ground  
C1717 - Right Front Damper Actuator Open Circuit  
C1720 - Left Rear Damper Actuator Short Circuit to Battery  
C1721 - Left Rear Damper Actuator Short Circuit to Ground  
C1722 - Left Rear Damper Actuator Open Circuit  
C1725 - Right Rear Damper Actuator Short Circuit to Battery  
C1726 - Right Rear Damper Actuator Short Circuit to Ground  
C1727 - Right Rear Damper Actuator Open Circuit  
C1735 - Compressor Relay Short to Battery

- C1736 - Compressor Relay Short to GND/Open Circuit
- C1737 - Exhaust Solenoid Valve Short to Battery
- C1738 - Exhaust Solenoid Valve Short to GND
- C1743 - Speed Signal Fault
- C1744 - Lift/Dive Signal Discrete Fault
- C1760 - Left Front Position Sensor Input Fault
- C1761 - Right Front Position Sensor Input Fault
- C1762 - Left Rear Position Sensor Input Fault
- C1763 - Right Rear Position Sensor Input Fault
- C1768 - Position Sensor Supply Fault
- C1780 - Loss of Steering Position Signal
- C1782 - ICCS2 DL Left Output Short Circuit to Bat
- C1783 - ICCS2 DL Left Output Short Circuit to GND
- C1784 - ICCS2 DL Right Output Short Circuit to Bat
- C1785 - ICCS2 DL Right Output Short Circuit to GND
- C1786 - Damper Control Relay Fault
- C1787 - Damper Control Relay Short to GND
- C1788 - Damper Control Relay Short to Bat

## 故障码 (P0000~P0131)

### OBD II码

#### 内容

- |       |  |
|-------|--|
| P0000 | 没有故障 (FORD)                              |
| P0100 | 空气流量计线路不良                                |
| P0101 | 空气流量计不良 (讯号值错误)                          |
| P0102 | 空气流量计线路输入电压太低                            |
| P0103 | 空气流量计线路输入电压太高                            |
| P0104 | 空气流量计线路间歇故障                              |
| P0105 | 空气压力传感器线路不良或无讯号输出 (FORD)                 |
| P0106 | 空气压力传感器系统电压值不正确或打马达时当引擎发动后MAP讯号相同 (FORD) |
| P0107 | 空气压力传器系统输入电压太低                           |
| P0108 | 空气压力传器系统输入电压太高                           |

- P0109 进气温度传感器线路间歇性不良
- P0110 进气温度传感器线路间歇性不良
- P0111 进气温度传感器线路 (讯号值错误)
- P0112 进气温度传感器线路电压太低
- P0113 进气温度传感器线路输入电压太高
- P0114 进气温度传感器线路间歇故障
- P0115 水温传感器线路不良
- P0116 水温传感器线路 (讯号错误)
- P0116 引擎发动20分钟以上, 温度仍在30℃以下 (TOYOTA)
- P0117 水温传感器电压太低
- P0118 水温传感器电压太高
- P0119 水温传感器电压线路间歇故障
- P0120 节气门传感器线路不良
- P0120 节气门传感器信号低于0.1V或高于4.9V(TOYOTA)
- P0121 节气门传感器线路不良
- P0121 辅助节气门传感器电压值不正确或调整不良(TOYOTA)
- P0121 节气门传感器的电压无法和进气压力传感器的电压配合(CHRYSER)
- P0122 节气门传感器讯号电压太低
- P0122 辅助节气门传感器讯号太高
- P0123 节气门传感器线路电压太高
- P0123 节气门传感器电压太高
- P0124 节气门传感器线路间歇故障
- P0125 水温传感器感测进入回路(CLOSELOOP)控制时间太长
- P0126 水温传感器电压值不稳定
- P0130 含氧传感器线路失效(BANK1,SENSOR 1)
- P0131 含氧传感器线路电压太低或短路(BANK 1,SENSOR 1)
- P0132 含氧传感器线路电压太高(BANK1,STESOR1)
- P0133 含氧传感器反应太慢(BANK1,STESOR 1)
- P0134 含氧传感器反应次数太少或无作用 (BANK1,STESOR 1)
- P0135 含氧传感器的加热线路不良(BANK1,STESOR 1)
- P0136 含氧传感器失效(BANK1,STESOR 2)
- P0136 含氧传感器在引擎负荷时电压值不正确 (BANK1,STESOR 2)
- P0137 含氧传感器线路短路(BANKZ) (BANK2)
- P0137 含氧传感器电压太低(BANK1,STESOR 2)
- P0138 含氧传感器电压太高 (BANK1,STESOR2)
- P0139 含氧传感器反应太慢(BANK1,STESOR 2)
- P0140 含氧传感器反应次数太少或无作用 (BANK1,STESOR 2)
- P0141 含氧传感器加热线路不良(BANK1,STESOR 2)
- P0142 含氧传感器加热线路不良(BANK1,STESOR 3)
- P0143 含氧传感器电压太低(BANK1,STESOR 3)
- P0144 含氧传感器电压太高 (BANK1,STESOR3)
- P0145 含氧传感器反应太慢(BANK1,STESOR 3)
- P0146 含氧传感器无作用,反应次数太少 (BANK1,STESOR 3)

P0147 含氧传感器加热线路不良(BANK1,STESOR 3)  
P0150 含氧传感器不作用(BANK2,STESOR 1)  
P0151 含氧传感器电压太低(BANK2,STESOR 1)  
P0152 含氧传感器电压太高(BANK2,STESOR 1)  
P0153 含氧传感器反应太慢(BANK2,STESOR 1)  
P0154 含氧传感器反应次数太少(BANK2,STESOR 1)  
P0155 含氧传感器加热线路不良(BANK2,STESOR 1)  
P0156 含氧传感器加热线路不良(BANK2,STESOR 2)  
P0157 含氧传感器电压太低(BANK2,STESOR 2)  
P0158 含氧传感器电压太高(BANK2,STESOR 2)  
P0159 含氧传感器反应太慢(BANK2,STESOR 2)  
P0160 含氧传感器反应次数太少或无作用 (BANK2,STESOR 2)  
P0161 含氧传感顺加热线路不良(BANK2,STESOR 2)  
P0162 含氧传感器不作用(BANK2,STESOR 3)  
P0163 含氧传感器电压太低(BANK2,STESOR 3)  
P0164 含氧传感器电压太高(BANK2,STESOR 3)  
P0165 含氧传感器反应太慢(BANK2,STESOR 3)  
P0166 含氧传感居反应次数太少或无作用 (BANK2,STESOR 3)  
P0167 含氧传感器加热线路不良(BANK2,STESOR 3)  
P0170 燃料修正(混合比)不良 (BAND 1)  
P0171 混合比太稀 (BANK1)  
P0172 混合比太浓(BANK1)  
P0173 燃料修正失效(BANK2)  
P0174 混合比太稀 (BANK2)  
P0175 混合比太浓 (BANK2)  
P0176 燃料含水量传感器线路失效  
P0177 燃料含水量传感器线路电压值不正确  
P0178 燃料含水量传感器线路电压太低  
P0179 燃料含水量传感器线路电压太高  
P0180 A组燃料温度传感器线路的失效  
P0181 A组燃料温度传感器线路电压不正确  
P0182 A组燃料温度传器线路电压太低  
P0183 A组燃料温度传器线路电压太高  
P0184 A组燃料温度传器线路间歇故障  
P0185 B组燃料温度传感器线路失效  
P0186 B组燃料温度传感器线路电压不正确  
P0187 B组燃料温度传感器线路电压太低  
P0188 B组燃料温度传感器线路电压太高  
P0189 B组燃料温度传感器线路间歇故障  
P0190 燃油分供管油压传感器线路失效  
P0191 燃油分供管油压传感器线路电压不正确  
P0192 燃油分供管油压传感器线路电压太低  
P0193 燃油分供管油压传感器线路电压太高

- P0194 燃油分供管油压传感器线路间歇故障
- P0195 引擎机油温度传感器线路失效
- P0196 引擎机油温度传感器线路电压太低
- P0197 引擎机油温度传感器线路电压太高
- P0198 引擎机油温度传感器线路电压太高
- P0199 引擎机油温度传感器线路间歇故障
- P0200 喷油咀控制线路失效
- P0201 第1缸喷油咀控制线路失效
- P0202 第2缸喷油咀控制线路失效
- P0203 第3缸喷油咀控制线路失效
- P0204 第4缸喷油咀控制线路失效
- P0205 第5缸喷油咀控制线路失效
- P0206 第6缸喷油咀控制线路失效
- P0207 第7缸喷油咀控制线路失效
- P0208 第8缸喷油咀控制线路失效
- P0209 第9缸喷油咀控制线路不良
- P0210 第10缸喷油咀控制线路不良
- P0211 第11缸喷油咀控制线路不良
- P0212 第12缸喷油咀控制线路不良
- P0213 1号冷车启动喷油咀控制线路不良
- P0214 2号冷车启动喷油咀控制线路不良
- P0215 引擎限速断油电磁伐(SHOUTOFF SOLENOID)控制线路失效
- P0216 喷射正时控制线路失效
- P0217 引擎处于过热状态
- P0218 变速箱处于过热状态
- P0219 引擎转速超过电脑设定值
- P0220 辅助节汽门传感器或节汽门传感器B组线路失效
- P0220 汽油泵继电器控制线路不良(CHRYLSER)
- P0221 辅助节汽门传感器或节汽门传感器B组线路电压值不正确
- P0222 辅助节汽门传感器讯号或节汽门传感器B组线路电压太低
- P0223 辅助节汽门传感器讯号或节汽门传感器B组线路电压太高
- P0224 辅助节汽门传感器讯号或节汽门传感器B组线路间歇故障
- P0225 辅助节汽门传感器或节汽门传感器C组线路失效
- P0226 辅助节汽门传感器或节汽门传感器C组线路电压值不正确
- P0227 辅助节汽门传感器讯号或节汽门传感器CC组线路电压太低
- P0228 辅助节汽门传感器讯号或节汽门传感器C组线路电压太高
- P0229 辅助节汽门传感器讯号或节汽门传感器C组线路间歇故障
- P0230 汽油泵主线路失效
- P0231 汽油泵回归电压太低(GM)
- P0231 汽油泵副线路电压太低
- P0232 汽油泵回归电压太高
- P0232 汽油泵副线路电压太高
- P0233 汽油泵副线路间歇故障

- P0235 滑轮增压器压力传器A线路失效
- P0236 滑轮增压器压力传 A线路电压值不正确
- P0237 滑轮增压器压力传感器A线路电压太低
- P0238 滑轮增压器压力传感器A线路电压太高
- P0239 滑轮增压器压力传感器B线路失效
- P0240 滑轮增压器压力传感器B线路电压值不正确
- P0241 滑轮增压器压力传器B线路电压太低
- P0242 滑轮增压压力传器B线路电压太高
- P0243 滑轮增压器排气控制电磁伐控制线路A失效
- P0244 滑轮增压器排气控制电磁伐控制线路A电脑不正确
- P0245 滑轮增压器排气控制电磁伐A太低
- P0246 滑轮增压器排气控制电磁伐控制线路A电压太高
- P0247 滑轮增压排气控制电磁伐控制线路B失效
- P0248 滑轮增压器排气控制电磁伐控制线路B值不正确
- P0249 滑轮增压器排气控制电磁伐控制线路B电压太低
- P0250 滑轮增压器排气控制电磁伐控制线路B电压太高
- P0251 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子失效
- P0252 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子电压值不正确
- P0253 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子电压太低
- P0254 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子电压太高
- P0255 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子间歇故障
- P0256 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子失效
- P0257 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子电压值不正确
- P0258 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子电压太低
- P0259 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子电压太高
- P0260 柴油引擎A组喷射泵凸轮或轮子间歇故障
- P0261 第1缸喷油咀线路电压太低
- P0262 第1缸喷油咀线路电压太高
- P0263 第1缸运转不良;第8缸动力平衡不良(GM)
- P0264 第2缸喷油咀线路电压太低
- P0265 第2缸喷油咀线路电压太高
- P0266 第2缸运转不良;第7缸动力平衡不良(GM)
- P0267 第3缸喷油咀线路电压太低
- P0268 第3缸喷油咀线路电压太高
- P0269 第3缸运转不良;第2缸动力平衡不良(GM)
- P0270 第4缸喷油咀线路电压太低
- P0271 第4缸喷油咀线路电压太高
- P0272 第4缸运转不良;第6缸致力平衡不良 (GM)
- P0273 第5缸喷油咀线路电压太低
- P0274 第5缸喷油咀线路电压太高
- P0275 第5缸运转不良;第5缸动力平衡不良(GM)
- P0276 第6缸喷油咀线路电压太低
- P0277 第6缸喷油咀线路电压太高

- P0278 第6缸运转不良;第4缸动力平衡不良(GM)
- P0279 第7缸喷油咀线路电压太低
- P0280 第7缸喷油咀线路电压太高
- P0281 第7缸运转不良;第3缸动力平衡不良(GM)
- P0282 第8缸喷油咀线路电压太低
- P0283 第8缸喷油咀线路电压太高
- P0284 第8缸运转不良;第1缸动力平衡不良(GM)
- P0285 第9缸喷油咀线路电压太低
- P0286 第9缸喷油咀线路电压太高
- P0287 第9缸运转不良
- P0288 第10缸喷油咀线路电压太低
- P0289 第10缸喷油咀线路电压太高
- P0290 第10缸运转不良
- P0291 第11缸喷油咀线路电压太低
- P0292 第11缸喷油咀线路电压太高
- P0293 第11缸运转不良
- P0294 第12缸喷油咀线路电压太低
- P0295 第12缸喷油咀线路电压太高
- P0296 第12缸运转不良
- P0297 进气压力传感器讯号一直变化(FORD)
- P0300 引擎曾经有失火(MISFIRE)现象  
)
  
- P0301 第1缸曾经失火
- P0302 第2缸曾经失火
- P0303 第3缸曾经失火
- P0304 第4缸曾经失火
- P0305 第5缸曾经失火
- P0306 第6缸曾经失火
- P0307 第7缸曾经失火
- P0308 第8缸曾经失火
- P0309 第9缸曾经失火
- P0310 第10缸曾经失火
- P0311 第11缸曾经失火
- P0312 第12缸曾经失火
- P0320 分电盘点火系统引擎转速讯号线路失效
- P0321 分电盘点火系统引擎转速讯号线路电压值不正确
- P0322 分电盘点火系统引擎转速讯号线路没有讯号
- P0323 分电盘点火系统引擎转速讯号线路间歇故障
- P0325 爆震传感器线路失效(BANK1)
- P0325 引擎在2000RPM以上一直没有收到爆震信号(BANK 1)(TOYOTA)
- P0326 爆震传感器线路电压不正确或太高(GM)(BANK1或STESOR 3)
- P0327 爆震传感器线路电压太低(GM)(BANK1或STESOR 3)

- P0328 爆震传感器线路电压太高或断路(GM)(BANK1或STESOR 3)
- P0329 爆震传感器线路间歇故障(BANK1或STESOR 3)
- P0330 爆震传感器线路失效(BANK2)

P0330 引擎在2000RPM以上一直没有收到爆震信号 (BAND 2) (TOYOTA)

P0331 引擎在2000RPM以上电压值不正确 (BANK 2)

P0332 爆震传感器电压太低 (BANK 2)

P0333 爆震传感器电压太高 (BANK 2)

P0334 爆震传感器电压间歇故障 (BANK 2)

P0335 曲轴传感器A组线路失效

P0335 曲轴传感器A组线路电压值过低 (ACURA/HONDA)

P0336 曲轴传感器A电压值不正确

P0336 加热式含氧传感器线路失效

P0337 曲轴传感器A组线路电压太低

P0338 曲轴传感器A组线路电压太高

P0339 曲轴传感器A组线路间歇故障

P0340 凸轮轴传感器线路失效

P0341 凸轮轴传感器线路电压值不正确

P0342 凸轮轴传感器线路电压太低

P0342 可变气门正时电磁伐在作用中

P0343 凸轮轴传感器线路电压太高

P0344 凸轮轴传感器线路间歇故障

P0350 点火线圈一次/二次线路失效

P0351 点火线圈A组一次/二次线路失效

P0352 点火线圈B组一次/二次线路失效

P0353 点火线圈C组一次/二次线路失效

P0354 点火线圈D组一次/二次线路失效

P0355 点火线圈E组一次/二次线路失效

P0356 点火线圈F组一次/二次线路失效

P0357 点火线圈G组一次/二次线路失效

P0358 点火线圈H组一次/二次线路失效

P0359 点火线圈I组一次/二次线路失效

P0360 点火线圈J组一次/二次线路失效

P0361 点火线圈K组一次/二次线路失效

P0362 点火线圈L组一次/二次线路失效

P0370 点火正时高解析参考线路A组失效

P0371 点火正时参考线路A组高转速时接收太多脉冲(受到干扰)

P0372 点火正时参考线路A组高转速曾收到太少的脉冲,曾收到中断脉冲(GM)

P0373 点火正时参考线路A组高转速时讯号间歇性不稳定

P0374 点火正时参考线路A组高转速时没有讯号

P0375 点火正时高解析参考线路B组失效

- P0376 点火正时参考线路B组高转速时曾收太多讯号
- P0377 点火正时参考线路B组高转速曾收到太少讯号
- P0378 点火正时参考线路B组高转速时讯号间歇性不稳定
- P0379 点火正时参考线路B组高转速时没有讯号
- P0380 预热塞加热线路失效，火花增加线路不良
- P0381 预热塞指示灯线路失效
- P0385 曲轴传感器B组线路失效
- P0386 曲轴传感器B组线路电压值不正确
- P0387 曲轴传感器B组线路电压太低
- P0388 曲轴传感器B组线路电压太高
- P0389 曲轴传感器B组线路间歇故障
- P0390 正时皮带打滑或跳齿 (FORD)
- P0391 第1组高压线圈低压线路不良 (FORD)
- P0392 第2组高压线圈低压线路不良 (FORD)
- P0393 第3组高压线圈低压线路不良 (FORD)
- P0394 第4组高压线圈低压线路不良 (FORD)
- P0395 第5组高压线圈低压线路不良 (FORD)
- P0396 第6组高压线圈低压线路不良 (FORD)
- P0400 EGR 阀系统流量控制失效
- P0401 EGR 阀系统流量控制不正确或太低 (阻塞)
- P0401 引擎达工作温度，车速80KM以上行驶3~5分钟，但EGR温度信号低于40℃
- P0402 EGR 阀系统流量控制太大 (泄漏)
- P0403 EGR 阀流量电磁伐控制线路不良
- P0404 EGR 阀流量电磁伐控制线路电太值不正确
- P0405 EGR 阀流量传感器线路A组电压太低
- P0406 EGR 阀流量传感器线路A组电压太高
- P0407 EGR 阀流量传感器线路B组电压太低
- P0408 EGR 阀流量传感器线路B组电压太高
- P0410 二次空气导入系统失效
- P0411 二次空气导入系统流量值不正确
- P0412 二次空气导入系统流量电磁阀A组线路失效
- P0413 二次空气导入系统流量电磁阀A组线路断路
- P0414 二次空气导入系统流量电磁阀A组线路短路
- P0415 二次空气导入系统流量电磁阀B组线路失效
- P0416 二次空气导入系统流量电磁阀B组线路断路
- P0416 EGR温度传感器讯号不良 (FORD)
- P0417 二次空气导入系统流量电磁阀B组线路短路
- P0417 EGR温度传感器讯号电压太低
- P0418 EGR温度传感器讯号电压太高 (FORD)
- P0420 触媒系统净化效能太低 (BANK 1)
- P0421 未达工作温度以前触媒系统净化效能太低 (BANK1)
- P0422 触媒系统净化效能太低 (BANK 1)
- P0423 触媒转换器温度时净化效能降低 (BANK 1)

- P0424 触媒转换器工作温度太低 (BANK 1)
- P0430 触媒系统净化效能低于净化范围 (BANK 2)
- P0431 暖车时触媒转换器净化效能降低 (BANK 2)
- P0432 主触媒转换器净化效能太低 (BANK 2)
- P0433 触媒转换器热效能太低 (BANK 2)
- P0440 燃油蒸发器系统管路阻塞 (VOLVO)
- P0440 燃油蒸发系统侦测出少量泄漏
- P0440 燃油蒸发控制系统线路失效
- P0441 燃油蒸发控制系统碳罐油气流量不正确或无油气流动
- P0442 燃油蒸发控制系统检测出少量油气泄漏
- P0443 燃油蒸发控制系统碳罐电磁伐控制线路失效
- P0444 燃油蒸发控制系统碳罐电磁伐控制线路断路或电压太低
- P0445 燃油蒸发控制系统碳罐电磁伐控制线路断路或电压太高
- P0446 燃油蒸发控制系统碳罐电磁伐控制线路不良 (FORD)
- P0446 燃油蒸发控制系统通风控制阀路线不良 (INFINITI)
- P0447 燃油蒸发控制系统碳罐电磁阀线路断路 (FORD)
- P0448 燃油蒸发控制系统碳罐电磁阀控制线路不良 (FORD)
- P0450 燃油蒸发控制系统压力传感器线路不良
- P0451 燃油蒸发控制系统压力传感器电压不正确
- P0452 燃油蒸发控制系统压力传感器电压太低
- P0453 燃油蒸发控制系统压力传感器电压太高
- P0454 燃油蒸发控制系统压力传感器间歇故障
- P0455 燃油蒸发气控制系统检测出大量泄漏
- P0460 燃油高度传感器线路失效
- P0461 燃油高度传感器线路电压值不正确
- P0462 燃油高度传感器线路电压太低
- P0463 燃油高度传感器线路电压太高
- P0464 燃油高度传感器线路间歇故障
- P0465 碳罐流量传感器线路失效
- P0466 碳罐流量传感器线路电压值不正确
- P0467 碳罐流量传感器线路电压太高
- P0468 碳罐流量传感器线路电压太低
- P0469 碳罐流量传感器线路间歇故障
- P0470 滑轮增压器排气压力传感器线路失效
- P0471 滑轮增压器排气压力传感器线路电压值不正确
- P0472 滑轮增压器排气压力传感器电压太低
- P0473 滑轮增压器排气压力传感器电压太高
- P0474 滑轮增压器排气压力传感器间歇故障
- P0475 滑轮增压器排气压力控制阀失效
- P0476 滑轮增压器排气压力控制阀电压值不正确
- P0477 滑轮增压器排气压力控制阀电压太低
- P0478 滑轮增压器排气压力控制阀电压太高
- P0479 滑轮增压器排气压力控制阀间歇故障

P0498 动力转向压力开关信号不良 (FORD)  
P0499 P/N开关信号不良(FORD)  
P0500 车速变速器线路失效或间歇不良(FORD)  
P0500 车速传感器线路电压太低(ACURA/HONDA)  
P0501 车速传感器线路电压不正或太高(FORD)  
P0502 车速传感器电压太低  
P0503 车速变速器输入线路间歇性电压太高  
P0505 怠速控制系统失效  
P0506 引擎怠速太低  
P0507 引擎怠速太高  
P0510 节气门传感器怠速接点线路失效  
P0530 A/C冷媒压力传感器失效  
P0531 A/C冷媒压力传感器线路电压值不正确或冷媒量不足(FORD)  
P0532 A/C冷媒压力传感器线路电压太低  
P0533 A/C冷媒压力传感器线路电压太高  
P0534 冷气系统有冷媒泄漏  
P0550 动力转向油压传感器线路失效  
P0551 动力转向油压传感器线路电压值不正确  
P0552 动力转向油压传感器线路电压太低  
P0553 动力转向油压传感器线路电压太高  
P0554 动力转向油压传感器线路间歇故障  
P0560 电瓶电压太高或太低  
P0561 电瓶电压不稳定  
P0562 电瓶电压太低  
P0563 电瓶电压太高  
P0565 定速控制系统ON线路开关信号不良  
P0566 定速控制系统OFF线路开关信号不良

P0567 定速控制系统RESUME线路开关信号不良  
P0568 定速控制系统STE线路开关信号不良  
P0569 定速控制系统COAST线路开关信号不良  
P0570 定速控制系统ACCEL线路开关信号不良  
P0571 定速控制系统刹车开关线路A组失效  
P0572 定速控制系统刹车开关线路A组电压太低  
P0573 定速控制系统刹车开关线路A组电压太高  
P0574 定速控制系统RESUME线路失效  
P0575 定速控制系统SET线路失效  
P0576 定速控制系统COAST线路失效  
P0577 定速控制系统ACCLE线路失效  
P0578 定速控制系统刹车开关线路失效  
P0579 定速控制系统刹车开关线路电压太低

- P0580 定速控制系统刹车开关线路电压太高
- P0600 ECM电脑序列资料传输失效
- P0600 ECM电脑故障(ACURA/HONDA)
  
- P0601 电脑内部计算值失效或ECM电脑RAM(随机存取记忆体)失效(SATURN)
- P0601 ECM电脑记忆体失效或EPROM不良(FORD)
- P0602 ECM电脑控制模组程式错误
- P0602 ECM电脑记忆体程式未设定(GM)
- P0603 ECM电脑非挥发性记忆体(NON-VOLATILERAM)失效(SATURN)
- P0603 ECM电脑活性存取记忆体(KAM)失效
- P0604 ECM电脑RAM(随机存取记忆体)失效(SATURN)
- P0605 ECM电脑唯读记忆 (RUM)失效
- P0605 ECM电脑EEPROM失效(SATURN)
- P0605 ECM电脑内部控制不良(主电脑不良)(FORD)(VOLVO)
- P0606 ECM电脑电子IOC失效(SATURN)
- P0606 ECM电脑内部印刷线路接点断路
- P0606 ECM电脑程式处理错误或微处理器不良
- P0700 变速箱电脑控制系统失效
- P0701 变速箱电脑控制系统电压值不正确
- P0701 换档迟延电磁阀正在作动当中
- P0702 变速箱电脑控制系统电压控制系统失效
- P0703 扭力变换接合器TCC输入线路不良(GM)
- P0703 扭力变换接合器TCC刹车开关线路失效
- P0704 扭力变换接合器TCC开关线路不良
- P0704 离合器开关线路失效
- P0704 空档开关线路失效 (FORD)
- P0705 档位传感器线路失效
- P0706 档位传感器线路电压值不正确
- P0707 档位传感器线路电压太低
- P0708 档位传感器线路电压太高
- P0709 档位传感器线路间歇故障
- P0710 变速箱油温传感器线路失效
- P0711 变速箱油温传感器线路电压值不正确
- P0712 变速箱油温传感器线路电压太低
- P0713 变速箱油温传感器线路电压太高
- P0714 变速箱油温传感器线路间歇故障
- P0715 扭力变换接合器输入轴转速传感器线路失效
- P0716 扭力变换接合器输入轴转速传感器线路电压值不正确
- P0717 扭力变换接合器转速传感器没有讯号输出
- P0718 扭力变换接合器转速传感器间歇故障
- P0719 扭力变换接合器刹车开关线路电压太低
- P0720 输出轴转速传感器线路失效

- P0721 输出轴转速传感器线路电压值不正确
- P0722 输出轴转速传感器线路没有讯号输出
- P0723 输出轴转速传感器线路间歇故障
- P0724 扭力变换接合器刹车开关线路电压太高
- P0725 引擎转速传感器线路失效
- P0726 引擎转速传感器线路电压值不正确
- P0727 引擎转速传感器线路没有讯号输出
- P0728 引擎转速传感器线路间歇故障
- P0730 齿轮比或档不正确
- P0731 1档齿轮比不正确
- P0732 2档齿轮比不正确
- P0733 3档齿轮比不正确
- P0734 4档齿轮比不正确
- P0735 5档齿轮比不正确
- P0736 倒档齿轮比不正确
- P0740 引擎负荷与燃料控制无法配合 (BNEZ)
- P0740 扭力变换接合器线路失效
- P0740 扭力变换接合器电磁阀控制线路失效
- P0741 引擎负荷与节气门开度无法配合
- P0741 扭力变换接合器电磁线圈未通电
- P0741 扭力变换接合器线路电压值不正确
- P0741 扭力变换接合器电磁阀控制线路电压值不正确或卡在全关位置
- P0742 扭力变换接合器电磁线圈一直通电
- P0742 扭力变换接合器电磁阀控制线路粘着或卡在全开位置
- P0743 扭力变换接合器电磁阀控制线路短路或断路
- P0744 扭力变换接合器电磁阀控制线路间歇故障
- P0745 压力控制电磁阀失效
- P0746 压力控制电磁阀电压值不正确或不通电 (卡在全开位置)
- P0747 压力控制电磁阀一直通电 (卡在全开位置)
- P0748 输出轴压力电磁阀故障
- P0748 压力控制电磁阀短路或断路
- P0749 压力控制电磁阀间晚故障
- P0750 换档电磁阀A组失效
- P0751 电磁电压太低 (BNEZ)
- P0751 输出轴压力电磁阀一直通电 (GM)
- P0752 换档电磁阀A组电压值不正确或不通电 (卡在全开位置)
- P0753 换档电磁阀A组一直通电 (卡在全开位置)
- P0754 换档电磁阀A组间歇故障
- P0755 换档电磁阀B组失效
- P0756 换档电磁阀B组电压值不正确或不通电 (卡在全关位置)
- P0757 换档电磁阀B组一直通电 (卡在全开位置)
- P0758 输出轴控制电磁阀线路失效 (GM)
- P0758 换档电磁阀B组短路或断路

- P0759 换档电磁阀B组间歇故障
- P0760 换档电磁阀C组失效
- P0761 换档电磁阀C组电压值不正确或不通电（卡在全关位置）
- P0762 换档电磁阀C组一直通电（卡在全开位置）
- P0763 换档电磁阀C组短路或断路
- P0764 换档电磁阀C组间歇故障
- P0765 换档电磁阀D组失效
- P0766 换档电磁阀D组电压值不正确或不通电（卡在全关位置）
- P0767 换档电磁阀D组一直通电（卡在全开位置）
- P0768 换档电磁阀D组短路或断路
- P0769 换档电磁阀D组间歇故障
- P0770 换档电磁阀E组失效
- P0770 扭力变换接合器TCC电磁阀线路不良（TOYOTA）
- P0771 换档电磁阀E组电压值不正确或不通电（卡在全关位置）
- P0772 换档电磁阀E组一直通电（卡在全开位置）
- P0773 换档电磁阀E组短路或断路
- P0773 扭力变换接合器TCC电磁阀线路断路或短路（TOYOTA）
- P0774 换档电磁阀E组间歇故障
- P0780 无法换档
- P0781 1→2档无法换档（换档电磁阀短路或断路）
- P0782 2→3档无法换档（换档电磁阀短路或断路）
- P0783 3→4档无法换档（换档电磁阀短路或断路）
- P0784 4→5档无法换档（换档电磁阀短路或断路）
- P0785 换档延迟控制电磁阀换效
- P0786 换档延迟控制电磁阀电压值不正确